



КАТОК 6620E

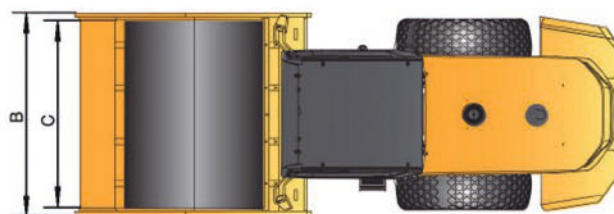
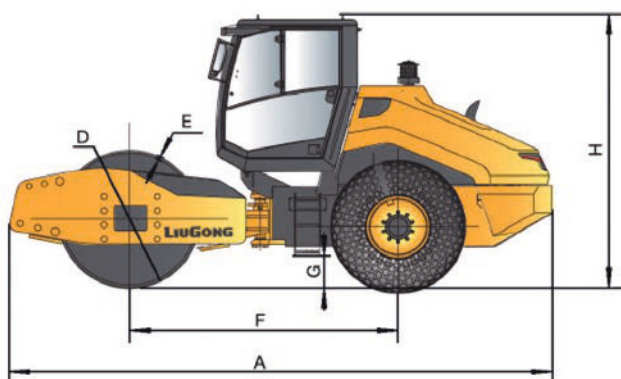


| | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Двигатель | Shanghai SC7H190.2G2 |
| Номинальная мощность | 140 кВт (188 л. с.) при 2200 об/мин |
| Номинальный амплитудный диапазон | 2,0/1,3 мм |
| Диапазон частоты вибраций | 28/32 Гц |
| Диапазон центробежных сил | 390/328 кН |
| Рабочая ширина | 2130 мм |
| Эксплуатационная масса | 20 000 кг |



| ДВИГАТЕЛЬ | |
|--|--|
| Экологический стандарт | Tier 2 / Stage II |
| Производитель | Shanghai |
| Модель | SC7H190.2G2 |
| Номинальная мощность | 140 кВт (188 л. с.) при 2200 об/мин |
| Макс. крутящий момент | 798 Н·м |
| Количество цилиндров | 6 |
| Система подачи воздуха | С турбокомпрессором и промежуточным охладителем воздушно-воздушного типа |
| Система охлаждения | Жидкостная |
| ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА | |
| Бортовое напряжение | 24 В |
| ТРАНСМИССИЯ | |
| Теоретический преодолеваемый уклон | 52% |
| Тип трансмиссии | Гидравлическая |
| Макс. скорость на 1-й передаче | 3,8 км/ч |
| Макс. скорость на 2-й передаче | 5 км/ч |
| Макс. скорость на 3-й передаче | 5,8 км/ч |
| Макс. скорость на 4-й передаче | 10 км/ч |
| Мин. наружный радиус поворота | 7000 мм |
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | |
| Система рулевого управления | Гидравлическая |
| Способ рулевого управления | Шарнирное сочленение |
| Угол поворота | ±35° |
| Давление разгрузки системы рулевого управления | 16 МПа |
| ТОРМОЗА | |
| Тип рабочего тормоза | Гидравлический |
| Привод рабочего тормоза | Гидравлический |
| Привод стояночного тормоза | С механическим включением и гидравлическим отключением |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | |
| Комплект кулачковых накладок (PFSK) | |

| ШИНЫ | |
|---|---------------------------|
| Типоразмер шин | 23,1-26-12 PR |
| Давление в шинах | 200–220 кПа |
| ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА | |
| Тип главного насоса | Аксиально-поршневой насос |
| Давление разгрузки главного насоса | 35 МПа |
| РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | |
| Статическая линейная нагрузка на передний валец | 592 Н/см |
| Количество вибрирующих валцов | 1 |
| Номинальный амплитудный диапазон | 2,0/1,3 мм |
| Диапазон частоты вибраций | 28/32 Гц |
| Диапазон центробежных сил | 390/328 кН |
| Количество настроек амплитуды | 2 |
| ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА | |
| Эксплуатационная масса с балластом | 20 000 кг |
| Нагрузка на вибрирующий валец | 12 600 кг |
| Нагрузка на ведущий мост | 7400 кг |
| ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ | |
| Топливный бак | 282 л |
| Моторное масло | 20 л |
| Гидравлическая система | 120 л |
| Система охлаждения | 32 л |
| РАЗМЕРЫ | |
| A Габаритная длина | 6475 мм |
| B Габаритная ширина | 2400 мм |
| C Ширина вальца | 2130 мм |
| D Диаметр вальца | 1600 мм |
| E Толщина вальца | 45 мм |
| F Колесная база | 3250 мм |
| G Мин. дорожный просвет | 440 мм |
| H Габаритная высота | 3150 мм |



«DOLINA»

Официальный дистрибьютор LiuGong в России т.: 8 800 775 51 33 | WWW.LIUGONG-RUSSIA.RU

Технические характеристики и внешний вид машины могут быть изменены без предварительного уведомления. Машины могут быть изображены с опциональным оборудованием. Стандартное и дополнительное оборудование LiuGong в разных регионах может отличаться. О возможности поставки конкретных моделей вы можете уточнить у дистрибьютора LiuGong. Мощность переведена из кВт в л. с. из расчета 1 кВт = 1,35962 л. с.